

SAMEN NAAR EEN VEILIGERE KSA-OMGEVING

Maak van de KSA-omgeving een visueel opvallende plek in het straatbeeld. Hang signalisatie op je gebouw in het gezichtsveld van de automobilisten

Controleer of je lokalen vlot te bereiken zijn via een fietspad. Dat is veiliger dan fietsen op de weg. Zijn er geen fietspaden tot aan je lokalen, kan je dit proberen aankaarten bij het lokaal bestuur.

Aan 30 kilometer per uur zijn accidenten minder ernstig of zelfs te voorkomen. Probeer daarom je gemeente te overtuigen om een zone 30 te voorzien rond de lokalen. Naar analogie van de schoolstraat kan je vragen om er een jeugdbewegingstraat van te maken of een fietsstraat.

Hebben niet al je leden een fiets? Hoor in de buurt of mensen geen oude fietsen meer hebben. Zo kan je fietsen uflenen wanneer je op tocht zou gaan met de fiets.

Sommige leden steken zonder hulp gevaarlijke straten over. Stel iedere activiteit twee leiders aan om te helpen bij het oversteken.

Moedig ouders aan om hun kinderen met de fiets of te voet naar je lokalen te brengen.

- > Bekijk samen met je lokaal bestuur waarmee zij kan helpen om een veilige omgeving rond je lokalen te creëren.
- > Vraag aan je lokaal bestuur of je de meest gebruikte wandel- en fietsroutes naar je lokalen mag bewegwijzeren.
- > Organiseer minstens één keer per werkjaar een heuse mobiliteitsdag. Doe een dag alles op wieltes en laat leden op een speelse manier kennismaken met "veilig op pad".
- > Moedig leden die te voet of met de fiets komen aan om een fluo-hesje te dragen. Zeker in de donkere maanden kan dit zorgen voor extra zichtbaarheid.
- > Volg met de leiding een cursus tot wegbegeleider. Zo kan je veilig helpen bij het oversteken aan een oversteekplaats. Vraag daarvoor hulp aan je lokale politie en/of jeugdinst.

Communiceer regelmatig over parkeerplaats op wandelafstand. Zo vermijd je eventueel opstopping voor de lokalen. Moedig leden zeker ook aan om te voet of met de fiets te komen.